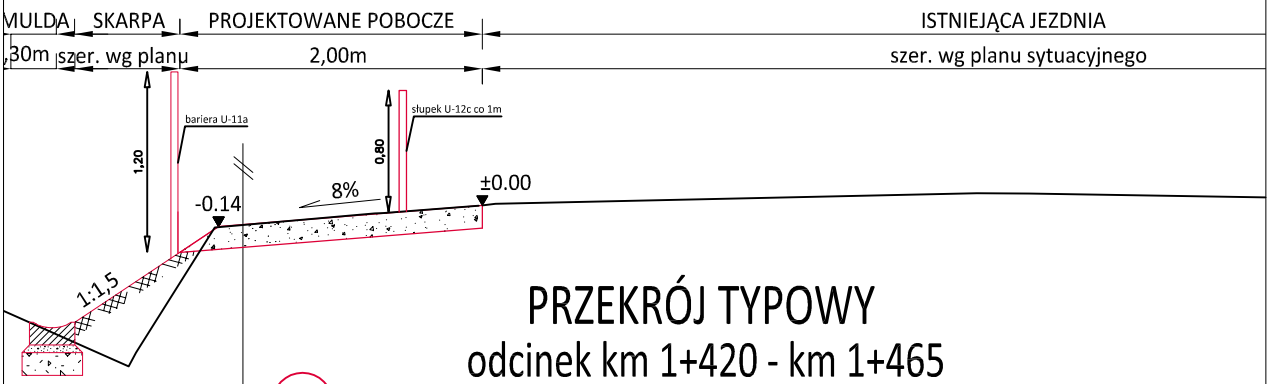
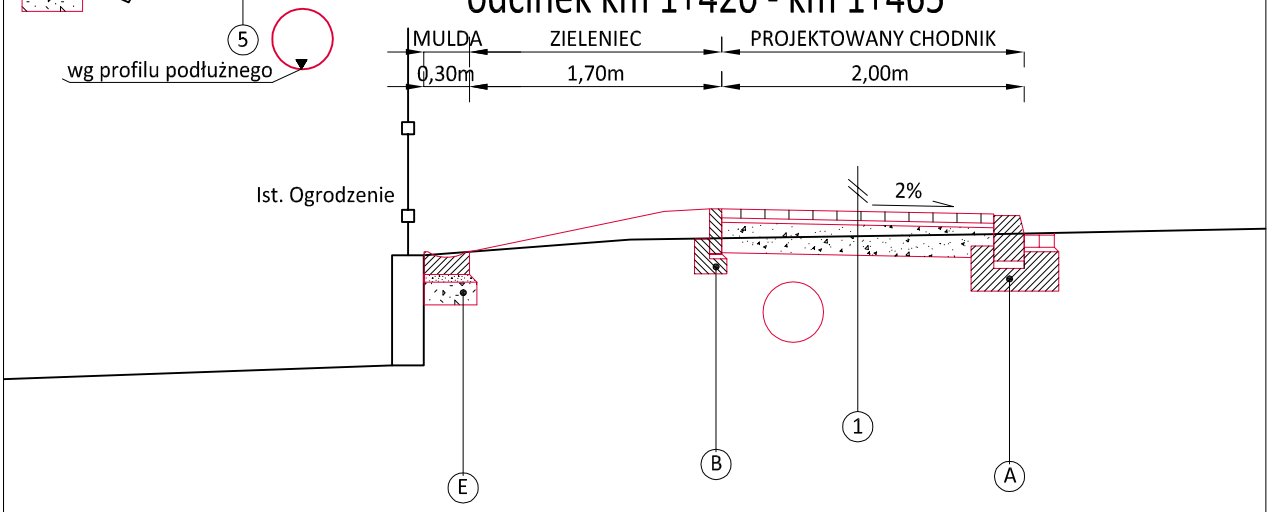
PRZEKRÓJ TYPOWY
odcinek km 1+982 - km 2+075



PRZEKRÓJ TYPOWY
odcinek km 1+420 - km 1+465



5 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

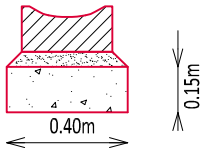
15cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

6cm	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

Warstwy nawierzchni górnych należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 $E_2 \geq 80MPa$, $I_o \leq 2,2$

E



BETONOWY ŚCIEK SEGMENTOWY (MULDA) 30cm

podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5cm po zagęszczeniu
ława żwirowa o grubości 15cm obj.=0,09m³/mb

Gmina Niepołomice
Plac Zwycięstwa 13
30-005 Niepołomice

Inwestor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA
Michał Swatek
oś. Piastów 5/35
31-623 Kraków
fdvia@interia.pl

Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 - ul. Wielicka o dł. około 1300m w miejscowości Podłęże, gmina Niepołomice, odc. ref. 320, km 0+747,46 - 2+075,40

Gmina: Niepołomice	*Powiat:* Wielicki	*Województwo:* MAŁOPOLSKIE	
Część projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY	*Skala:*	1:50
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek MAP/0105/PWOD/07		
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa		
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe	*Nr rys.:*	4.1A

Kraków, kwiecień 2020r.

NPCh-PW-200422--PW